



Finanziato  
dall'Unione europea  
NextGenerationEU



## COMUNE DI CASTELVETRO PIACENTINO Provincia di Piacenza

### DETERMINAZIONE DEL RESPONSABILE DI SERVIZIO N. 422 del 08-10-2022 N. U.T.C. 189 del 08-10-2022

**OGGETTO:** PROCEDURA APERTA PER L'AFFIDAMENTO DEI LAVORI DI CUI AL PROGETTO "INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA PER MESSA IN SICUREZZA DELLA VIABILITA' COMUNALE INTERESSANTE VIA J. F. KENNEDY E STRADE LIMITROFE - CUP: H37H19001580001". Intervento finanziato dall'Unione europea - NextGenerationEU (M2.C4.I2.2) - DETERMINA A CONTRARRE, APPROVAZIONE RELAZIONE DNSH ED IMPEGNO DI SPESA PER CONTRIBUTO ANAC E PER IL FUNZIONAMENTO DELLA S.U.A. DELLA PROVINCIA DI PIACENZA.

**Premesso** che, con Decreto del Sindaco n. 75 del 29.07.2022, al sottoscritto è stato conferito l'incarico di Responsabile del Settore Lavori Pubblici ai sensi dell'art. 109, comma 2, del D. Lgs. 18/08/2000 n. 267;

**Premesso** che:

- il progetto definitivo dell'intervento denominato "INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA PER MESSA IN SICUREZZA DELLA VIABILITA' COMUNALE INTERESSANTE VIA J. F. KENNEDY E STRADE LIMITROFE - CUP: H37H19001580001" è stato approvato con deliberazione di Giunta Comunale n. 103 del 24.08.2022;
- detto intervento è stato inserito nell'annualità 2022/2024 del Piano Triennale delle Opere Pubbliche - Codice Unico Intervento CUI: 00180010332202200001 e nel D.U.P. per il triennio 2022 -2024, approvato con deliberazione dal Consiglio Comunale n. 27 del 29.07.2021;

**Richiamato** il Decreto in data 8 novembre 2021, emesso dal Dipartimento per gli Affari interni e territoriali del Ministero dell'interno - Direzione Centrale per la finanza locale, con il quale è stato assegnato a questo Comune un contributo pari € 300.000,00, in applicazione dell'articolo 1 comma 139 bis, della legge 30 dicembre 2018, n. 145, per interventi riferiti a opere pubbliche di messa in sicurezza degli edifici e del territorio;

**Preso atto** che le linee di intervento di cui all'art. 1 comma 139 e ss. della Legge n. 145/2018, e di cui all'art. 1, commi 29 e ss. della Legge n.160/2019 sono confluite nei finanziamenti PNRR ed in particolare è stata affidata, al Ministero dell'Interno, *la Missione 2: rivoluzione verde e transizione ecologica; Componente c4: tutela del territorio e della risorsa idrica; Investimento 2.2: interventi per la resilienza, la valorizzazione del territorio e l'efficienza energetica dei comuni* (vedi Comunicato del 17 dicembre 2021 del Ministero dell'Interno);

**Considerato** che l'Amministrazione Comunale ha destinato tale contributo per la realizzazione dell'intervento di cui sopra;

**Dato atto** inoltre che i Comuni beneficiari del contributo in parola sono tenuti ad affidare i lavori per la realizzazione delle opere entro n. 13 mesi dalla data del sopracitato Decreto e pertanto entro l'8 dicembre 2022;

**Richiamati** i seguenti atti:

- la Deliberazione n. 37 del 30/11/2021, con cui il Consiglio Provinciale ha approvato lo schema di Convenzione disciplinante i rapporti tra la Stazione Unica Appaltante della Provincia di Piacenza (SUA) e gli Enti aderenti per il triennio 2022-2024;
- la Convenzione fra Provincia e Comune, registrata in data 31/12/2021 al Reg. n. 231 del 31/12/2021 del registro scritture private della Provincia;

**Dato atto** che con deliberazione della Giunta Comunale n. 114 del 23/09/2022 è stato approvato il progetto esecutivo dell'intervento denominato "INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA PER MESSA IN SICUREZZA DELLA VIABILITA' COMUNALE INTERESSANTE VIA J. F. KENNEDY E STRADE LIMITROFE - CUP: H37H19001580001", concludente nell'importo complessivo di €. 300.000,00 di cui €. 192.780,51 per lavori, €. 9.267,29 per oneri per la sicurezza ed €. 97.952,20 per somme a disposizione dell'Amministrazione, ripartita nello specifico come indicato nel sotto riportato quadro economico:

A1	Importo lavori (di cui 36.617,21 per mano d'opera, pari al 19,54%)	192.780,51 €
A2	Oneri sicurezza non soggetti a ribasso	9.267,29 €
<b>A</b>	<b>TOTALE LAVORI</b>	<b>202.047,80 €</b>
B1	Incentivo funzioni tecniche pari al 2% dell'importo a base di gara compresi oneri sicurezza (compresa quota incentivi SUA ai sensi dell'art. 113, comma 5 del D. Lgs. 50/2016, pari a euro 808.19)	4.040,96 €
	Quota variabile dovuta alla SUA pari allo 0,40% (art. 11, comma 2, lettera b della Convenzione con la SUA) dell'importo a base di gara compresi oneri sicurezza)	808,19 €
B3	Contributo ANAC	225,00 €
B4	Spese tecniche compresa oneri previdenziali 4% ed I.V.A. 22%	34.892,00 €
B5	I.V.A. 10% sull'importo a base di gara compresi oneri sicurezza	20.204,78 €
B6	Imprevisti	37.781,27 €
<b>B</b>	<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE</b>	<b>97.952,20 €</b>
	<b>TOTALE A+B</b>	<b>300.000,00 €</b>

**Visto** il Certificato di validazione redatto dal sottoscritto Responsabile Unico del Procedimento in data 22.09.2022, ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs 50/2016 approvato con determinazione n. 395 del 24/09/2022 ai sensi dell'art. 48, comma 2 del DL n. 77/2021;

**Precisato** che il progetto di cui sopra redatto dal tecnico incaricato arch. Adnan Hijazin con studio professionale in Piacenza (giusta determinazione di affidamento incarico del Responsabile del Servizio Tecnico Manutentivo n. 279 del 13.07.2022) si compone dei seguenti elaborati:

RELAZIONI ED ELABORATI

- Elab. A – Relazione Generale
- Elab. B – Relazione Tecnico - Illustrativa
- Elab. C – Relazione Strutturale
- Elab. D – Capitolato Speciale d'Appalto

- Elab. E – Computo Metrico Estimativo
- Elab. F – Elenco Prezzi
- Elab. G – Analisi Prezzi
- Elab. H – Quadro Economico
- Elab. I – Piano di Sicurezza e Coordinamento
- Elab. L – Piano di Manutenzione
- Elab. M – Relazione di Pubblica Illuminazione
- Elab. N – Relazione DNSH

#### ELABORATI GRAFICI ARCHITETTONICI

- Tav. 1 – Stato di fatto – Planimetria
- Tav. 2 – Stato di fatto – Sezioni
- Tav. 3 - Sovrapposizione – Planimetria
- Tav. 4 - Sovrapposizione – Sezioni trasversali
- Tav. 5 - Sovrapposizione – Sezioni longitudinali
- Tav. 6 – Stato di progetto – Planimetria
- Tav. 7 – Stato di progetto – Sezioni
- Tav. 8 – Stato di progetto – Particolari costruttivi
- Tav. 9 – Stato di progetto – Schemi fognatura
- Tav. 10 – Stato di progetto – Segnaletica
- Tav. 11 – Stato di progetto – Pista ciclabile di futura realizzazione

**Vista** la Relazione DNSH redatta dall' Arch. Adnan Hijazin, assunta agli dell'Ente in data 06.10.2022 al n. 14331 di prot., allegata al presente atto per formarne parte integrante e sostanziale;

**Valutato**, con il presente atto, di approvare la Relazione DNSH di cui sopra facente parte del progetto esecutivo dell'opera;

**Atteso** che occorre procedere all'affidamento dei lavori previsti nel progetto;

**Valutato**, ai sensi dell'art. 97, comma 8, del D.lgs. 50/2016, recante Codice dei Contratti Pubblici, che, in considerazione dell'importo e del luogo di esecuzione, i lavori oggetto del presente affidamento non presentano carattere transfrontaliero certo;

**Dato atto** che, ai sensi dell'art. 192 del D.Lgs. 267/2000, recante Testo Unico degli Enti Locali, e dell'art. 32, comma 2, del D.Lgs. 50/2016, le stazioni appaltanti, prima dell'avvio delle procedure di affidamento di contratti pubblici, determinano di contrarre individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

**Precisato**, per quanto attiene alla procedura di gara per l'affidamento dei lavori in oggetto, quanto segue:

- l'appalto avrà per oggetto la sola esecuzione dei lavori, per un importo a base di gara di €.202.047,80 di cui €.9.267,29 per oneri di sicurezza, non soggetti a ribasso;
- il contratto dovrà essere stipulato a misura;
- i lavori in oggetto verranno affidati unitariamente, in quanto, ai sensi dell'art. 51, comma 1, del D.Lgs. 50/2016, l'intervento non è articolabile in lotti funzionali, né in lotti prestazionali, in quanto tale suddivisione comprometterebbe l'efficacia complessiva dell'opera o del lavoro da attuare (impossibilità oggettiva), anche per risvolti legati alla modifica della viabilità prevista dall'intervento;
- per quanto attiene il metodo di scelta del contraente, si adotta quello della procedura aperta, ai sensi dell'articolo 60 del D.Lgs. 50/2016, per massima trasparenza e partecipazione ed efficacia

dell'azione amministrativa; a tale procedura è possibile applicare, a fini acceleratori, diversamente dalle procedure negoziate, la c.d. "inversione procedimentale" di cui all'art. 1, comma 3, della Legge 55/2019, riducendo pertanto le tempistiche per l'affidamento;

- il criterio di aggiudicazione è quello del minor prezzo, determinato sulla base del ribasso offerto in sede di gara, al netto degli oneri per la sicurezza, con esclusione automatica dalla gara delle offerte che presentano una percentuale di ribasso pari o superiore alla soglia di anomalia individuata ai sensi dell'art. 97, commi 2 e 2-bis del D.Lgs. 50/2016, esercitabile nel caso in cui siano ammesse almeno 10 offerte (ai sensi del Parere n. 735 del 24/09/2020 del Ministero Infrastrutture e Trasporti e confermato nel parere 1311/2022);
- si ritiene di adottare il criterio nel minor prezzo in quanto i parametri dell'esecuzione sono stati già fissati dalla documentazione progettuale, e non si ritiene necessaria l'acquisizione di offerte differenziate o migliorative;
- ai sensi dell'art. 1, comma 1, della Legge n. 120/2020 i termini di conclusione del procedimento sono fissati in quattro mesi dalla data di pubblicazione del bando;

**Dato atto** che – ai sensi dell'art. 6, comma 2, della Convenzione sottoscritta con la Provincia - compete a questo Comune:

- la nomina del Responsabile unico del procedimento ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016;
- l'adozione della determina a contrarre, con la quale sono individuati il tipo di procedura, il criterio di selezione del contraente e sono approvati i documenti a base di gara;

**Precisato** che il sottoscritto riveste il ruolo di Responsabile del procedimento ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016;

**Considerato** che la Stazione Unica Appaltante della Provincia di Piacenza (S.U.A.) procederà all'espletamento della procedura di gara in oggetto, ai sensi della Convenzione richiamata;

**Evidenziato** che i requisiti di ordine speciali per la partecipazione, da parte dei concorrenti, oltre a quelli di ordine generale, sono riportati nello schema di bando di gara, e nello schema di disciplinare, predisposti dalla Stazione Unica Appaltante della Provincia di Piacenza, allegati 1) e 2) al presente provvedimento, di cui costituiscono parte integrante e che contestualmente si approvano;

**Dato atto** che all'interno della documentazione progettuale dell'intervento oggetto del presente appalto si è fatto espresso riferimento ai principi generali del PNRR e alla loro applicazione con riferimento all'intervento da realizzare (il principio di non arrecare un danno significativo agli obiettivi ambientali ai sensi dell'art. 17 del Regolamento (UE) 2020/852 nonché il principio di addizionalità del sostegno dell'Unione europea previsto dall'art. 9 del Regolamento (UE) 2021/241), prevedendo meccanismi sanzionatori in caso di mancato rispetto da parte dell'operatore economico affidatario (es. penali), con particolare riferimento a:

- il principio della parità di genere (Gender Equality);
- il principio di protezione e valorizzazione dei giovani;

**Precisato** che, all'interno del modulo "Domanda di partecipazione e dichiarazioni integrative" da presentarsi da parte dei concorrenti in sede di gara, sarà richiesta apposita dichiarazione in merito all'impegno dei concorrenti a rispettare, in fase di esecuzione dell'appalto, i principi previsti per gli interventi del PNRR e le relative misure in cui tali principi si declinano all'interno della documentazione progettuale;

**Dato altresì atto** che nel presente affidamento si rispettano i seguenti ulteriori principi generali del PNRR:

- a) il principio di sana gestione finanziaria secondo quanto disciplinato nel Regolamento finanziario (UE, Euratom) 2018/1046 e nell'art. 22 del Regolamento (UE) 2021/241, in particolare in

materia di prevenzione dei conflitti di interessi, delle frodi, della corruzione e recupero dei fondi che sono stati indebitamente assegnati. Al riguardo, dichiara espressamente di non trovarsi in conflitto di interesse con il contenuto del presente provvedimento;

- b) l'assenza del c.d. doppio finanziamento ai sensi dell'art. 9 del Regolamento (UE) 2021/241, ovvero la non duplicazione del finanziamento degli stessi costi da parte del dispositivo e di altri programmi dell'Unione Europea;

**Considerato** che, per dare avvio alla procedura di gara, occorre impegnare e liquidare alla Provincia di Piacenza la somma relativa alla “quota variabile” delle spese per il funzionamento della SUA, pari ad €. 808,19, ai sensi dell'art. 11, comma 2, lettera b), e comma 8, della Convenzione, disponibile sul capitolo di spesa 58101-42 denominato “MANUENZIONE STRAORDINARIA STRADE COMUNALI - MESSA IN SICUREZZA VIA KENNEY E STRADE LIMITROFE” - codifica D.Lgs. 118/2011: 10.05-2.02.01.09.012 del Bilancio di Previsione 2022/2024 anno 2022;

**Precisato** che occorre, inoltre, impegnare la quota per incentivi spettante alla Stazione Unica di Appaltante della Provincia di Piacenza ai sensi dell'art. 113, comma 5, del D.Lgs. 50/2016 e ai sensi dell'art. 11, comma 3, della Convenzione, pari ad € 808,19, disponibile al capitolo di spesa 58101-42 denominato “MANUENZIONE STRAORDINARIA STRADE COMUNALI - MESSA IN SICUREZZA VIA KENNEY E STRADE LIMITROFE” - codifica D.Lgs. 118/2011: 10.05-2.02.01.09.012 del Bilancio di Previsione 2022/2024 anno 2022;

**Precisato** che il pagamento del contributo all'ANAC, previsto dalla deliberazione della medesima Autorità n. 830/2021, pari a € 225,00, è fronteggiato mediante assunzione di apposito impegno sul medesimo capitolo di spesa di cui sopra;

**Ritenuto** pertanto:

- di dare avvio alla procedura di gara per l'affidamento dei lavori di cui al progetto “INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA PER MESSA IN SICUREZZA DELLA VIABILITA' COMUNALE INTERESSANTE VIA J. F. KENNEDY E STRADE LIMITROFE - CUP: H37H19001580001”, secondo il metodo di scelta del contraente ed il criterio di aggiudicazione sopra precisati;
- di approvare gli schemi di bando e di disciplinare di gara, predisposti dalla Stazione Unica Appaltante della Provincia di Piacenza (allegati rispettivamente 1 e 2 al presente provvedimento);
- di dare atto che l'opera è finanziata con fondi di cui al Decreto in data 8 novembre 2021, emesso dal Dipartimento per gli Affari interni e territoriali del Ministero dell'interno - Direzione Centrale per la finanza locale, in applicazione dell'articolo 1 comma 139 bis, della legge 30 dicembre 2018, n. 145, per interventi riferiti a opere pubbliche di messa in sicurezza degli edifici e del territorio e che la spesa complessiva di € 300.000,00, occorrente per la realizzazione dell'intervento di cui trattasi, trova regolare copertura al capitolo di spesa di spesa 58101-42 denominato “MANUENZIONE STRAORDINARIA STRADE COMUNALI - MESSA IN SICUREZZA VIA KENNEY E STRADE LIMITROFE” - codifica D.Lgs. 118/2011: 10.05-2.02.01.09.012 del corrente bilancio del Comune;
- di demandare l'espletamento della procedura aperta alla Stazione Unica Appaltante della Provincia di Piacenza ai sensi della Convenzione sopra richiamata;

**Dato atto** che il CIG (Codice Identificativo Gara) della procedura in argomento verrà richiesto dalla Stazione Unica Appaltante della Provincia di Piacenza ad avvenuta esecutività del presente provvedimento;

**Richiamati:**

- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 27 del 29.07.2021 con il quale viene approvato il DUP;
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 11 del 07.04.2022 – esecutiva ai sensi di legge – con la quale è stato approvato il Bilancio di Previsione 2022-2024;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 57 del 11.05.2022, esecutiva ai sensi di legge, con la quale è stato approvato il piano esecutivo di gestione (PEG) per gli anni 2022/2024;

**Visti:**

- il T.U. delle leggi sull'ordinamento degli enti locali emanato con D.Lgs. 18.8.2000 n. 267 e s.m.i.;
- il D.Lgs. n. 50/2016;
- il D.P.R. n. 207/2010 (per le parti tuttora vigenti);
- la Legge 55/2019;
- la Legge 120 del 11/09/2020 “Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, recante misure urgenti per la semplificazione e l’innovazione digitale”;
- il D.L. 31 dicembre 2020, n. 183 (c.d. Decreto “Mille Proroghe), convertito in legge n. 15 del 25/02/2022;
- la Legge 108 del 29/07/2021 “Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, recante governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure”;
- la Legge 238 del 23/12/2021 “Disposizioni per l'adempimento degli obblighi derivanti dall'appartenenza dell'Italia all'Unione europea - Legge europea 2019-2020”;
- la Convenzione con la Provincia di Piacenza, sopra richiamata;
- lo Statuto dell'Ente;
- il Regolamento (UE) 12 febbraio 2021, n. 2021/241 che istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza;
- il Regolamento (UE) 12 febbraio 2021, n. 2020/852 che definisce gli obiettivi ambientali, tra cui il principio di non arrecare un danno significativo (DNSH, “Do no significant harm”) e la Comunicazione della Commissione UE 2021/C 58/01 recante “Orientamenti tecnici sull’applicazione del principio «non arrecare un danno significativo» a norma del regolamento sul dispositivo per la ripresa e la resilienza”;
- la Decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021 notificata all’Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21 del 14 luglio 2021 che approva il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (P.N.R.R.);
- la Missione 2: rivoluzione verde e transizione ecologica; Componente c4: tutela del territorio e della risorsa idrica; Investimento 2.2: interventi per la resilienza, la valorizzazione del territorio e l'efficienza energetica dei comuni;
- i Principi trasversali previsti dal PNRR, quali, tra l’altro, il principio del contributo all’obiettivo climatico e digitale (c.d. tagging), il principio di parità di genere e l’obbligo di protezione e valorizzazione dei giovani;
- gli obblighi di assicurare il conseguimento di target e milestone e degli obiettivi finanziari stabiliti nel P.N.R.R.;
- il Principio di sana gestione finanziaria secondo quanto disciplinato nel Regolamento finanziario (UE, Euratom) 2018/1046 e nell’art. 22 del Regolamento (UE) 2021/241;
- il Decreto Legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120 recante “Misure urgenti per la semplificazione e l’innovazione digitale”;
- il Decreto Legge 6 maggio 2021, n. 59, convertito, con modificazioni, dalla legge 1° luglio 2021, n. 101 recante “Misure urgenti relative al Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza e altre misure urgenti per gli investimenti;

- il Decreto Legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito, con modificazioni, dalla legge 29 luglio 2021, n. 108 recante “Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure”;
- il Decreto Legge 9 giugno 2021, n. 80, convertito, con modificazioni, dalla legge 6 agosto 2021, n. 113 recante “Misure urgenti per il rafforzamento della capacità amministrativa delle pubbliche amministrazioni funzionale all’attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per l’efficienza della giustizia”;
- il Decreto del Ministro dell’Economia e delle Finanze 15 luglio 2021 che individua gli obiettivi iniziali, intermedi e finali determinati per ciascun programma, intervento e progetto del Piano complementare, nonché le relative modalità di monitoraggio;
- il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 15 settembre 2021 recante “Attuazione dell’articolo 1, comma 1044, della legge 30 dicembre 2020, n. 178, in materia di modalità di rilevazione dei dati di attuazione finanziaria, fisica e procedurale relativi a ciascun progetto nell’ambito delle componenti del PNRR” (c.d. DPCM Monitoraggio);
- la Circolare n. 30 del 11 agosto 22 del Ministero dell’Economia e delle Finanze – Ragioneria Generale dello Stato ad oggetto “Circolare sulle procedure di controllo e rendicontazione delle misure PNRR”;
- la Circolare 31 dicembre 2021, n. 33 del Ministero dell’Economia e delle Finanze, Dipartimento della Ragioneria Generale dello Stato recante “Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) – Nota di chiarimento sulla Circolare del 14 ottobre 2021, n. 21 - Trasmissione delle Istruzioni Tecniche per la selezione dei progetti PNRR – Addizionalità, finanziamento complementare e obbligo di assenza del c.d. doppio finanziamento”;

## **DISPONE**

### *per quanto indicato in narrativa*

- 1) **di indire** una procedura aperta per l'affidamento dei lavori di cui al progetto esecutivo “INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA PER MESSA IN SICUREZZA DELLA VIABILITA' COMUNALE INTERESSANTE VIA J. F. KENNEDY E STRADE LIMITROFE - CUP: H37H19001580001”, approvato con Deliberazione di Giunta Comunale n. 114 del 23/09/2022;
- 2) **di dare atto** che il progetto di cui sopra conclude nella spesa complessiva di €. 300.000,00 di cui €. 192.780,51 per lavori, €. 9.267,29 per oneri per la sicurezza ed €. 97.952,20 per somme a disposizione dell’Amministrazione, ripartita nello specifico come indicato nel sotto riportato quadro economico:

A1	Importo lavori (di cui 36.617,21 per mano d'opera, pari al 19,54%)	192.780,51 €
A2	Oneri sicurezza non soggetti a ribasso	9.267,29 €
<b>A</b>	<b>TOTALE LAVORI</b>	<b>202.047,80 €</b>
B1	Incentivo funzioni tecniche pari al 2% dell'importo a base di gara compresi oneri sicurezza (compresa quota incentivi SUA ai sensi dell'art. 113, comma 5 del D. Lgs. 50/2016, pari a euro 808.19)	4.040,96 €
	Quota variabile dovuta alla SUA pari allo 0,40% (art. 11, comma 2, lettera b della Convenzione con la SUA) dell'importo a base di gara compresi oneri sicurezza)	808,19 €
B3	Contributo ANAC	225,00 €
B4	Spese tecniche compresa oneri previdenziali 4% ed I.V.A. 22%	34.892,00 €
B5	I.V.A. 10% sull'importo a base di gara compresi oneri sicurezza	20.204,78 €
B6	Imprevisti	37.781,27 €
<b>B</b>	<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE</b>	<b>97.952,20 €</b>

<b>TOTALE A+B</b>	<b>300.000,00 €</b>
-------------------	---------------------

- 3) di dare atto** che alla procedura di gara per l'affidamento dei lavori si procederà sulla base delle indicazioni sotto riportate:
- l'appalto avrà per oggetto la sola esecuzione dei lavori, per un importo a base di gara di €.202.047,80 di cui €. 9.267,29 per oneri di sicurezza, non soggetti a ribasso;
  - il contratto dovrà essere stipulato a misura;
  - i lavori verranno affidati unitariamente, in quanto, ai sensi dell'art. 51, comma 1, del D.Lgs. 50/2016 in quanto l'intervento non è articolabile in lotti funzionali, né in lotti prestazionali, in quanto tale suddivisione comprometterebbe l'efficacia complessiva dell'opera o del lavoro da attuare (impossibilità oggettiva), anche per risvolti legati alla modifica della viabilità prevista dall'intervento;
  - per quanto attiene il metodo di scelta del contraente, si adotta quello della procedura aperta, ai sensi dell'articolo 60 del D.Lgs. 50/2016 per massima trasparenza e partecipazione ed efficacia dell'azione amministrativa; a tale procedura è possibile applicare, a fini acceleratori, diversamente dalle procedure negoziate, la c.d. "inversione procedimentale" di cui all'art. 1, comma 3, della Legge 55/2019, riducendo pertanto le tempistiche per l'affidamento;
  - il criterio di aggiudicazione è quello del minor prezzo, determinato sulla base del ribasso offerto in sede di gara, al netto degli oneri per la sicurezza con esclusione automatica dalla gara delle offerte che presentano una percentuale di ribasso pari o superiore alla soglia di anomalia individuata ai sensi dell'art. 97, commi 2 e 2-bis del D.Lgs. 50/2016, esercitabile nel caso in cui siano ammesse almeno 10 offerte (ai sensi del Parere n. 735 del 24/09/2020 del Ministero Infrastrutture e Trasporti e confermato nel parere 1311/2022);
  - si ritiene di adottare il criterio nel minor prezzo in quanto i parametri dell'esecuzione sono stati già fissati dalla documentazione progettuale, e non si ritiene necessaria l'acquisizione di offerte differenziate o migliorative;
  - ai sensi dell'art. 1, comma 1, della Legge n. 120/2020 i termini di conclusione del procedimento sono fissati in quattro mesi dalla data di pubblicazione del bando;
  - il CIG (Codice identificativo gara) della gara in argomento verrà richiesto dalla Stazione Unica Appaltante della Provincia di Piacenza ad avvenuta esecutività del presente provvedimento;
- 4) di approvare** gli schemi di bando e di disciplinare di gara, predisposti dalla Stazione Unica Appaltante della Provincia di Piacenza, allegati 1) e 2) al presente provvedimento quale parte integrante;
- 5) di approvare** l'allegata Relazione DNSH redatta dall' Arch. Adnan Hijazin, incaricato dal Comune di Castelvetro Piacentino di effettuare i servizi professionali ai fini della realizzazione dell'intervento in oggetto, assunta agli dell'Ente in data 06.10.2022 al n. 14331 di Prot. e facente parte del progetto esecutivo dell'opera;
- 6) di dare atto** che l'opera è finanziata con fondi cui al Decreto in data 8 novembre 2021, emesso dal Dipartimento per gli Affari interni e territoriali del Ministero dell'interno - Direzione Centrale per la finanza locale, in applicazione dell'articolo 1 comma 139 bis, della legge 30 dicembre 2018, n. 145, per interventi riferiti a opere pubbliche di messa in sicurezza degli edifici e del territorio e che la spesa complessiva di €. 300.000,00, occorrente per la realizzazione dell'intervento di cui trattasi, trova copertura finanziaria nel Bilancio di Previsione 2022/2024 - annualità 2022 al capitolo di spesa 58101-42 denominato "MANUENZIONE STRAORDINARIA STRADE COMUNALI - MESSA IN SICUREZZA

VIA KENNEY E STRADE LIMITROFE” - codifica D.Lgs. 118/2011: 10.05-2.02.01.09.012 del Bilancio di Previsione 2022/2024 anno 2022;

- 7) **di impegnare e liquidare** alla Provincia di Piacenza la somma relativa alla “quota variabile” delle spese per il funzionamento della SUA, pari ad € 808,19, ai sensi dell’art. 11, comma 2, lettera b), e comma 8, della Convenzione, al capitolo di spesa 58101-42 denominato “MANUENZIONE STRAORDINARIA STRADE COMUNALI - MESSA IN SICUREZZA VIA KENNEY E STRADE LIMITROFE” - codifica D.Lgs. 118/2011: 10.05-2.02.01.09.012 del Bilancio di Previsione 2022/2024 anno 2022;
- 8) **di impegnare** la quota per incentivi ai sensi dell’art. 113, comma 5, del D.Lgs. 50/2016, spettante alla Stazione Unica di Appaltante della Provincia di Piacenza ai sensi dell’art. 11, comma 3, della Convenzione, pari € 808,19, al capitolo di spesa 58101-42 denominato “MANUENZIONE STRAORDINARIA STRADE COMUNALI - MESSA IN SICUREZZA VIA KENNEY E STRADE LIMITROFE” - codifica D.Lgs. 118/2011: 10.05-2.02.01.09.012 del Bilancio di Previsione 2022/2024 anno 2022;
- 9) **di impegnare** la quota relativa al contributo all’ANAC, previsto dalla deliberazione della medesima Autorità n. 830/2021, pari a € 225,00, al capitolo di spesa 58101-42 denominato “MANUENZIONE STRAORDINARIA STRADE COMUNALI - MESSA IN SICUREZZA VIA KENNEY E STRADE LIMITROFE” - codifica D.Lgs. 118/2011: 10.05-2.02.01.09.012 del Bilancio di Previsione 2022/2024 anno 2022;
- 10) **di dare atto** che il sottoscritto non si trova in situazioni di conflitto di interesse rispetto a quanto disposto nel presente provvedimento secondo quanto previsto dall’art. 42 del D.Lgs. 50/2016 e dall’art. 7 del D.P.R. 62/2013, pure avuto riguardo al contenuto del vigente Piano Nazionale Anticorruzione adottato da ANAC, con particolare riferimento alle previsioni ivi contenute in materia di appalti pubblici, e a quanto disposto nel PTPC approvato da questo Comune con deliberazione di Giunta Comunale n. 39 del 14.03.2022;
- 11) **di comunicare** alla Stazione Unica Appaltante della Provincia di Piacenza, ai sensi dell’art. 11, comma 8, della Convenzione fra Provincia e Comune, l’avvenuto versamento della quota variabile spettante alla SUA e sopra specificata;
- 12) **di trasmettere** la presente, ai sensi del comma 4° - art. 151 – D.Lgs. 267/2000, alla Responsabile del Servizio Finanziario per l’apposizione del solo visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria;
- 13) **di rilasciare** il parere di regolarità tecnica, previsto dall’art.147 bis del D.Lgs. 18 Agosto 2000 n. 267 e s.m.i. attestante la regolarità e la correttezza dell’azione amministrativa di questo provvedimento;
- 14) **di trasmettere** il presente provvedimento alla Stazione Unica Appaltante della Provincia di Piacenza, al fine dell’espletamento della gara.

Castelvetro P.no li 08-10-2022

**IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO  
TECNICO MANUTENTIVO**  
Ottavio Grossi

*Copia conforme ad atto firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs 82/2005 e norme collegate*